



'Door deze industrie is een netwerk van bedrijven ontstaan met expertise in opslag, transport en overslag van chemische producten.'

'Met deze opleiding verwerft u inzicht in de complexe supply chain van de petrochemische wereld.'



De reis van liquid bulk

Van productie tot transport naar eindklant

Wist u dat in de haven van Antwerpen alleen al het verscheepte volume van liquid bulk in 2019 groeide tot 72,5 miljoen ton? Dit dankzij de investeringen in het havengebied en de sterke inbreng van de logistieke sector.

De trafiek van liquid bulk goederen is al geruime tijd in opmars. Een groeiend milieubesef en strengere normen hebben wereldwijd een groot effect op de marktwerking, en in het bijzonder op die van de bulksector.

- Bent u een beleids- of operationele medewerker bij een **bunkeraar, surveyor, scheepsagent, expediteur, industrieel bedrijf of trader**?
- Bent u als **werknemer bij een verzekeraar, bank, certificatiebureau of trader** onrechtstreeks bij de behandeling van vloeibare massagoederen betrokken?
- Wilt u de werking van deze specifieke industrie beter leren kennen en klaar zijn voor de uitdagingen van de toekomst?

Dan is deze opleiding iets voor u.

In 8 boeiende sessies met deskundige gastsprekers krijgt u op voor de opleiding relevante locaties

- **een totaalbeeld van de liquid bulk markt en haar deelsegmenten**
- **inzicht in welke partijen en processen in deze sector actief zijn en hoe ze aan elkaar zijn gelinkt**

De opleiding werd georganiseerd **in samenwerking met de Port of Antwerp en wordt begeleid door Antoine Vuylsteke**, voormalig commercieel directeur van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

De reis van liquid bulk

Van productie tot transport naar eindklant



Programma

Sessie 1: Liquid bulk in de Vlaamse havens en de ARA-regio

- Situering liquid bulk in Europa en in de Vlaamse havens
- Toekomstperspectief en specifieke kenmerken van de liquid bulk markt en deelmarkten

Sessie 2: Juridische aspecten en handelstechnieken

- Bevoegdheidsverdeling in de Vlaamse havens; Havendecreet en concessies
- Macro-economische impact van vloeibare bulkgoederen
- IMO en Marpol-wetgeving; preventie van marine pollution
- Bevrachtingen en charter parties; demurrage & detention; commerciële handelstechnieken

Sessie 3: Technische aspecten

- Bouw en uitrusting van een tanker en opslagtank; safety issues
- Tank cleaning operations & procedures; cargo calculations, ship-shore difference
- Ontgassing van schepen en ontgassingsinfrastructuur in de haven van Antwerpen

Sessie 4: Veiligheid en milieu aan maritieme zijde

- Nautische keten en verkeersmanagement op de Schelde en in de havens
- Ligplaatsbeheer, havenloodsen en vastmakers
- Loodsdiensten op zee en op de Schelde; organisatie en bestelprocedures
- Sleepdiensten in de haven en (Schelde)communicatie

Sessie 5: Veiligheid en milieu aan landzijde

- Bezoek aan een tankopslagbedrijf, surveyor en labo

Sessie 6: Connectiviteit en Hinterland

- Logistiek van de supply chain
- Binnenvaart en RIS; RAP; spoorvervoer; bulk containers en liquid bulk transporten over de weg

Sessie 7: Informatieverwerking en data sharing

- Software applicaties voor snellere turnaround time van schepen; optimalisatie van data
- Innovatie en informatieverwerking

Sessie 8: Scheepsagentuur en liquid bulk

- Vlaggenstaat en Port State Control; scheepsarrest
- Panelgesprek: 'De rol van de scheepsagent in liquid bulk trafieken. Hoe creëren we toegevoegde waarde?'

Kijk voor meer info over inhoud, data, locaties en inschrijvingsprijs op www.portilog.be

Inschrijven

Dit kan via uw opleidingsverantwoordelijke via de cursuskalender op mijn.portilog.be.

Wenst u meer info? Contacteer Anne Laureyns +32 3 206 73 83, anne.laureyns@portilog.be

Brouwersvliet 33/8 - 2000 Antwerpen - www.portilog.be



Portilog

Havengebonden en Logistieke Opleidingen uit de praktijk