



## Wil je snel aan het werk in een dynamische sector?

### Volg dan onze kosteloze opleiding en ga meteen aan de slag als bediende in de logistieke sector!

Randstad leidt samen met Portilog, het vormingscentrum van en voor de havengebonden en logistieke sector in Antwerpen reeds 10 jaar gemotiveerde kandidaten op om te werken in de logistieke sector. En mét succes!

Verspreid over 3 weken (10 lesdagen) word je ondergedompeld in de logistieke en maritieme basisprincipes en word je volledig klaargestoomd om aan de slag te gaan in deze boeiende wereld!

### Tijdens de opleiding leggen wij sollicitatiegesprekken voor je vast zodat je na de opleiding meteen start binnen één van volgende

**functies:** planner, douanedeclarant, dispatcher, logistiek bediende, dossierbeheerder of junior expeditieus.

### Wat verwachten wij van jou?

- je hebt een A2, Bachelor of Master diploma
- een eerste administratieve werkervaring is een pluspunt
- je hebt een zeer goede kennis Nederlands en Engels
- je kan op eigen houtje op je werkplek geraken
- in shiften willen en kunnen werken is een pluspunt
- je hebt een loonsverwachting tussen 2000 en 2200 EUR bruto

**Locatie:** Wij organiseren deze opleiding meerdere keren per jaar in zowel Antwerpen, Beveren als Mechelen.

### Interesse?

Klik door op [deze link](#) en wij nemen binnen de 2 dagen contact met je op!

### Meer informatie nodig?

surf naar [onze jobs](#), mail naar [antwerpen\\_734@randstad.be](mailto:antwerpen_734@randstad.be) of bel 03 201 14 90

*Eline Van De Velde, Logistiek planner bij PSA Antwerp:*

*"Het was een boeiende en praktijkgerichte opleiding, die mede door het enthousiasme van de lesgevers de ideale basis vormde om te starten in de Antwerpse havendynamiek."*

*Jana Bens, douanedeclarant bij Belfruco:*

*"Je persoonlijke ambities worden voor en tijdens de opleiding efficiënt gekoppeld aan diverse openstaande vacatures."*

*Thys Baeyens, expeditieus bij Van Moer Forwarding:*

*"Ik ervoer een gevatte, heldere en actieve kennismaking met de boeiende mogelijkheden binnen de mondiale goederenlogistiek."*

Tot snel!