

Arbeidsmarkt

Carrièreswitch in enkele weken

Korte opleidingen vullen knelpuntberoepen in

Een opleiding van enkele weken leidt tot de invulling van knelpuntberoepen in de haven van Antwerpen. Dat blijkt uit een onderzoek van Randstad.

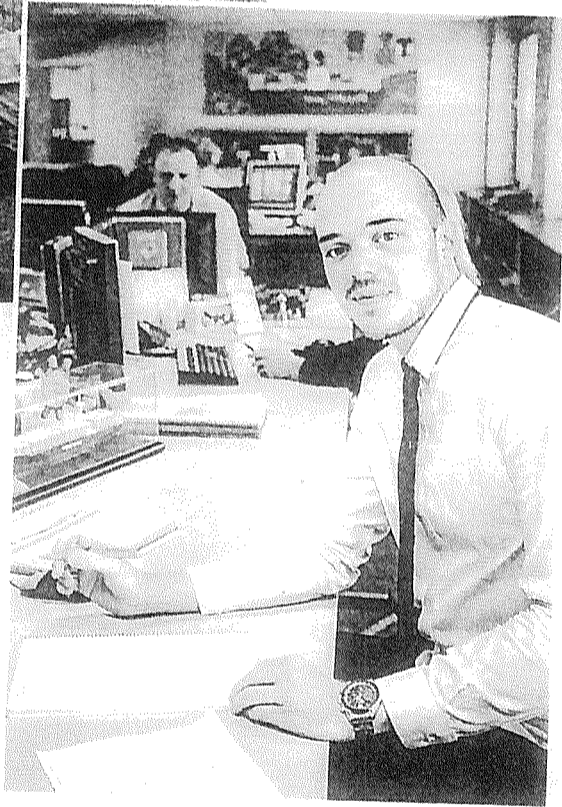
• Het arbeidsbemiddelingsbureau Randstad en het opleidingscentrum Portilog hebben in negen jaar tijd 540 mensen zonder voorkennis opgeleid tot logistiek bediende. De opleiding duurt hooguit drie weken. Uit een recente bevraging blijkt dat meer dan 70% van de cursisten meteen na die opleiding een job vindt als logistiek bediende. Meer dan 60% van de 540 opgeleide mensen houdt die job ook meerdere jaren vol.

Dat is opmerkelijk, omdat logistiek bediende een van de grootste knelpuntberoepen van Vlaanderen is. Een logistiek bediende zorgt ervoor dat het transport van goederen in de haven correct verloopt. "In het algemeen hebben we normaal zo'n zestien kandidaten voor één vacature", zegt Willem Van Sina, arbeidsmarktexpert van VDAB. "Voor een expediteur (één van de functies die een logistiek bediende kan uitoefenen, red.) zijn er maar vier kandidaten per vacature, omdat er te weinig instroom is vanuit het onderwijs."



Urbain De Laat (50) ging van de horeca naar de chemie. FOTO KICMI PARASPOPOULOS

Victor Biegel (26) ging van de supermarkt naar de logistiek. FOTO DIRK KERSTENS



GREET VAN MELKEBEKE

Randstad

"Veel bedrijven zijn bereid om zelf voor een opleiding te zorgen, omdat ze anders geen geschikte mensen vinden."

Carrièreswitch

Bedrijven in de haven zoeken dan ook steeds meer mensen die een carrièreswitch willen maken, zodat ze de functies kunnen invullen. "Ik heb een bachelordiploma Fotografie, maar in de sector liggen de jobs niet voor het grijpen. Ik ging dan maar aan de slag als rekkenvuller en kassier in een supermarkt. Dat wilde ik niet blijven doen, en na een opleiding van drie weken werd ik logistiek bediende", zegt Victor Biegel (26).

"Na de opleiding mocht ik een halfjaar als interimkracht bij de rederij Yang Ming in Antwerpen werken. Daarna kreeg ik een vast contract. Ik verkoop nu de vrije plaatsen op de containerschepen van Yang Ming aan bedrijven die goederen willen vervoeren."

Is dit de job van Victors leven? "Voorlopig wel. Het is een stresserende job, omdat je heel veel dingen in het oog moet houden. Maar het levert leuke verhalen op. Ik heb onlangs bijvoorbeeld het transport van een BMW-oldtimer van België naar de Verenigde

Staten geregeld. Op termijn wil ik doorgroeien naar de job van expediteur, of manager van de verkoopafdeling."

Intelligentie en motivatie

Kan iedereen in de voetsporen van Victor Biegel treden? "Nee", zegt Greet Van Melkebeke van Randstad. "Je hebt geen diploma nodig om een korte havenopleiding te volgen, maar je moet wel een bepaald niveau hebben. Wij selecteren de kandidaten die een opleiding mogen volgen. Drie vierde valt af, bijvoorbeeld door een te beperkt denkvermogen of door een gebrek aan motivatie. Voorkennis is doorgaans niet vereist. Na de opleiding van enkele weken leidt het bedrijf de kandidaat verder op. Veel bedrijven zijn bereid om dat te doen, omdat ze anders geen geschikte mensen vinden", zegt Van Melkebeke.

Logistiek bediende is slechts één van de vele beroepen die in de haven worden ingevuld na een opleiding van enkele weken. "Ik

kom uit de horeca, en ben nu brand- en veiligheidswacht in de haven", zegt Urbain De Laat (50) uit Antwerpen.

"Ik was tot mei vorig jaar uitbater van café De Pelgrim in Berchem, maar de horeca is door de hoge werkdruk niets meer voor mij. Een vriend bij Randstad vertelde me dat ik ook in de haven kan werken, hoewel ik daar geen diploma of ervaring voor heb. Ik heb bij Portilog een opleiding van een week gevolgd, ben dan drie maanden met een interimcontract bij de firma S-SOS in Schoten aan de slag gegaan, en heb nu een vast contract. Als brand- en veiligheidswacht zorg ik ervoor dat specialisten die machines moeten onderhouden tijdens de stillegging van een fabriek, in veilige omstandigheden kunnen werken. Als ik thuiskom, moet ik niet meer aan mijn werk denken. En er zijn genoeg doorgroeimogelijkheden. Ik ben dus heel tevreden."

CHRISTOF WILLOCKX